

## AUTOVÍA GR-43. TRAMO PINOS PUENTE-ATARFE (GRANADA)

<b>Procedimiento</b>	<b>ESTABILIZADO CON CEMENTO POR VÍA MIXTA</b>
<b>Cliente</b>	<b>UTE OHL-UCOP</b>
<b>Promotor/Administración</b>	<b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>
<b>Fecha Ejecución</b>	<b>Julio 2019 - Abril 2020</b>
<b>Superficie Estabilizada</b>	<b>470.010 m<sup>2</sup></b>
<b>Suministro de Conglomerante</b>	<b>No Incluido</b>
<b>Descripción de los Trabajos</b>	<b>Ejecución de Suelo Estabilizado con Cemento S-EST3, en capa de 30 cm y dotación del 3% por vía mixta, incluso refino 3D</b>
<b>Equipo de Trabajo</b>	<b>Recicladora WIRTGEN WR250</b>
	<b>Equipo de Extendido/Dosificado compuesto por Tractora Mercedes Actros 2042 AS 4*4 + Cisterna Pulverulentos Hermanns 38 m<sup>3</sup> + Dosificador Alta Precisión propio</b>
	<b>1ª Cuba de Agua 27.000 L + 2ª Cuba de Agua 27.000 L (apoyo)</b>
	<b>Rodillo Compactador 18 Tn</b>
	<b>Niveladora 3D</b>
<b>Otros Trabajos Ejecutados en Obra</b>	<b>---</b>
<b>Comentarios Adicionales</b>	<b>Previsto ejecutarla por Vía Húmeda. Se hizo propuesta de cambio a Vía Mixta, se ejecutó tramo de prueba, y se aprobó el cambio de procedimiento</b>