

## AVE VARIANTE DE BURGOS. TRAMO BUNIEL-ESTÉPAR

<b>Procedimiento</b>	<b>ESTABILIZADO CON CAL POR VÍA SECA</b>
<b>Cliente</b>	<b>UTE ADIANTE - ALTEC - TORRESCÁMARA</b>
<b>Promotor/Administración</b>	<b>ADIF</b>
<b>Fecha Ejecución</b>	<b>Enero 2016 a Diciembre de 2016</b>
<b>Superficie Estabilizada</b>	<b>3.270.250 m<sup>2</sup></b>
<b>Suministro de Conglomerante</b>	<b>No</b>
<b>Descripción de los Trabajos</b>	<b>Suelo Estabilizado in Situ tipo S-ES1 por Vía Seca al 3% de cal en capa de 30 cm de espesor</b>
<b>Equipo de Trabajo</b>	<b>Recicladora WIRTGEN WR250</b>
	<b>Equipo de Extendido/Dosificado compuesto por Tractora Mercedes Actros 2042 AS 4*4 + Cisterna Pulverulentos Hermanns 38 m<sup>3</sup> + Dosificador Alta Precisión propio</b>
	<b>Rodillo Compactador 18 Tn</b>
	<b>Niveladora 3D</b>
<b>Otros Trabajos Ejecutados en Obra</b>	<b>Transporte de Cal Viva</b>
<b>Comentarios Adicionales</b>	<b>Parte de los Trabajos realizados con Campana Estabilizadora acoplada a Tractor Agrícola</b>